



# NOTICE d'aide à la pose

## Kit motorisation NICE intégré

Au préalable, se référer aux notices moteur pour la préparation de l'installation



\* 2 0 1 3 1 6 \*

Version A



# Avant installation

- ✓ Il est fortement conseillé de réaliser auprès de votre mairie une déclaration de travaux avant d'entreprendre la pose de votre portillon.
- ✓ Vérifier avant la pose la solidité de votre muret et de vos piliers (les consolider si nécessaire). Contrôler également la planéité de votre support, afin de déterminer la hauteur des cales à employer.
- ✓ Pour la pose sur le sol (scellement), il est impératif de respecter les profondeurs d'encastrement indiqué dans le présent document.
- ✓ Dès la réception, et avant son installation, nous vous conseillons de stocker les éléments qui composent le portillon en dehors de son emballage et à l'abri des intempéries.
- ✓ Vérifiez que vous disposez de toute la quincaillerie, ainsi que l'ensemble des éléments.
- ✓ Lisez soigneusement le manuel d'instructions / d'installation et vérifiez que le type de portillon est adapté au site du montage. N'installez ou n'utilisez pas le produit si certains des éléments sont manquants ou endommagés.



# Conditions de stockage

Le stockage transitoire ou prolongé doit être effectué avec des dispositifs appropriés :

- ✓ Il doit s'effectuer à plat pour éviter toutes déformations.
- ✓ Il ne doit pas être à l'extérieur.
- ✓ Le contact direct avec le sol est à proscrire.
- ✓ Une protection contre les intempéries est impérative (pluie, soleil et lune).
- ✓ Attention aux projections de ciment, plâtres, peintures, etc...
- ✓ Les modifications et les changements du lieu de stockage sur chantier sont à éviter en raison des dégradations éventuelles; si le changement de lieu de stockage est obligatoire, il est indispensable d'assurer le transport des éléments suivant le conditionnement d'origine et de prendre les précautions d'usage.



# Consignes de sécurité

Ces consignes visent à garantir votre sécurité. Veuillez les lire entièrement avant d'utiliser l'article et conservez-les pour une consultation future.

- ✓ Ne pas poser le portillon lorsqu'il y a un vent supérieur à 40 Km/h. Ne pas utiliser de matériel électrique sous la pluie.



- ✓ Portez des lunettes de protection lors des travaux de perçage, de burinage et de manipulation du béton.

- ✓ Faites particulièrement attention aux enfants en bas âge. Un portail lourd peut provoquer des blessures graves. Ne quittez pas le chantier sans vous assurer que le portail soit bien fixé.

- ✓ Ne montez pas ou ne vous asseyez pas sur votre portillon. Ne l'escaladez pas. N'essayez pas de réparer vous-même (toute modification de votre part annule la garantie de fabrication).

- ✓ Effectuez des contrôles périodiques structurels du produit et des piliers. N'utilisez pas de produits nettoyants si vous avez des doutes quant à leur usage.

- ✓ Si le portillon est endommagée, faites-la réparer par un professionnel.

- ✓ Soyez prudent dans l'usage de produits d'entretien ménager, vérifiez la notice de ces produits afin de ne pas abîmer votre portail lors d'un nettoyage.



# Choix des fixations



Scellement chimique



Scellement chimique + tamis



Cheville à expansion



Parpaing creux



Parpaing plein



Béton



Pierre naturelle



Pierre reconstituée





# Pose de la platine moteur

## Composants nécessaires (par vantail)



1 Platine moteur



Chevilles adaptées au support (Qté 4 non fournis)



4 vis TBHC + 4 rondelles

## Outils nécessaires



Perforateur + foret adapté



1 mètre ruban



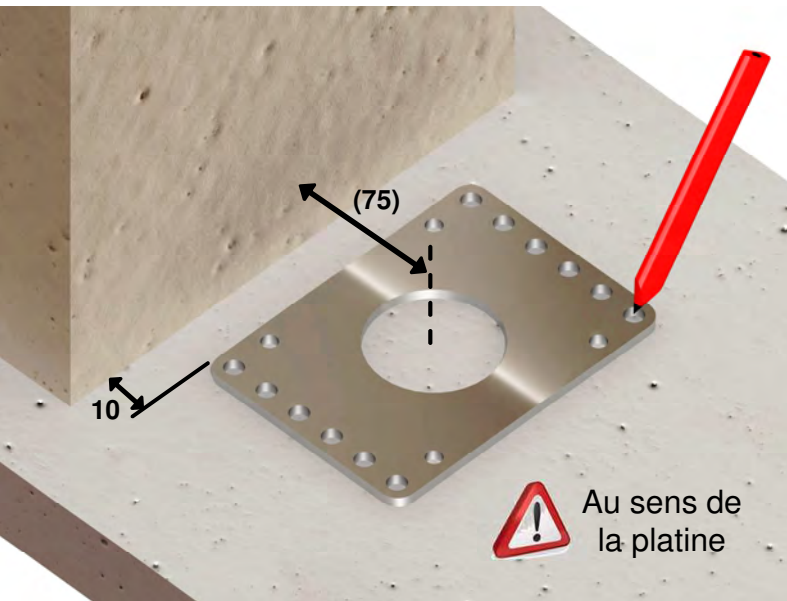
Crayon



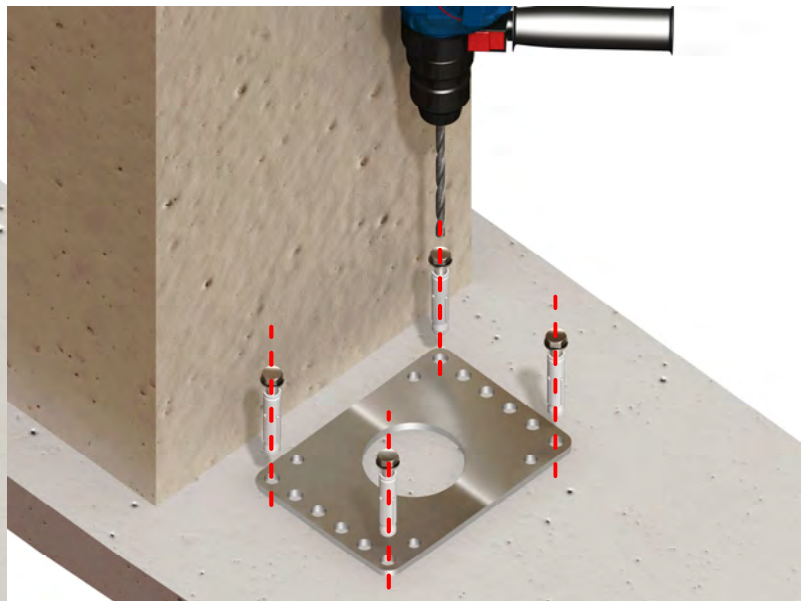
Marteau



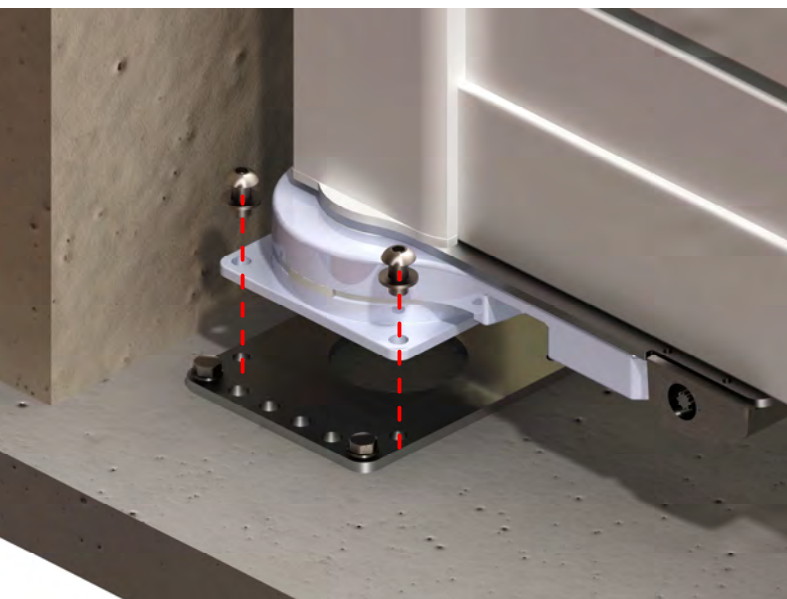
Clé allen de 6



Positionner la platine à 10 mm du bord du pilier (ou 75 mm à l'axe), puis tracer 4 points



Percer avec un foret adapté au support et au diamètre des chevilles utilisées, puis insérer les chevilles à l'aide d'un marteau



Positionner le vantail avec moteur sur la platine, puis fixer le moteur avec les 4 vis TBHC + rondelles à l'aide d'une clé allen de 6



**DEBRAYAGE DU VANTAIL:** à l'aide de la clé fournie, il sera nécessaire de débrayer les vantaux pour régler la position des butées.





# Montage du gond haut

## Composants nécessaires (par vantail)

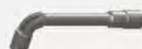


1 gond



Chevilles M8  
(Qté 2)

## Outils nécessaires



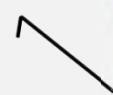
Clé de 13



Crayon



Perforateur  
+ foret adapté



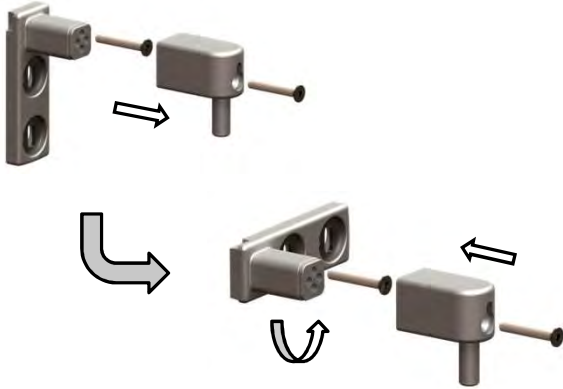
Clé alène  
de 4



Niveau



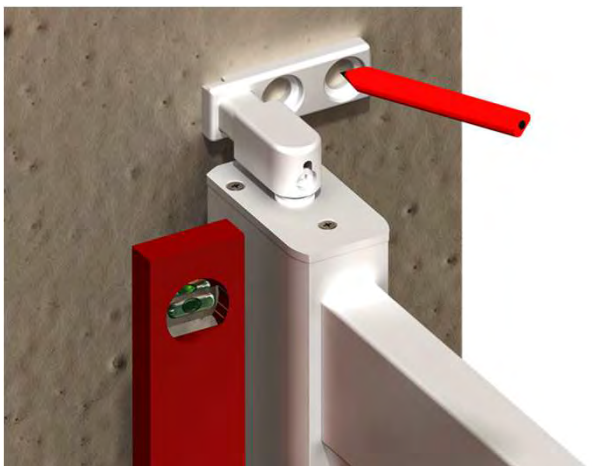
Marteau



Changer la position de la platine du gond à l'aide d'une clé allen de 4



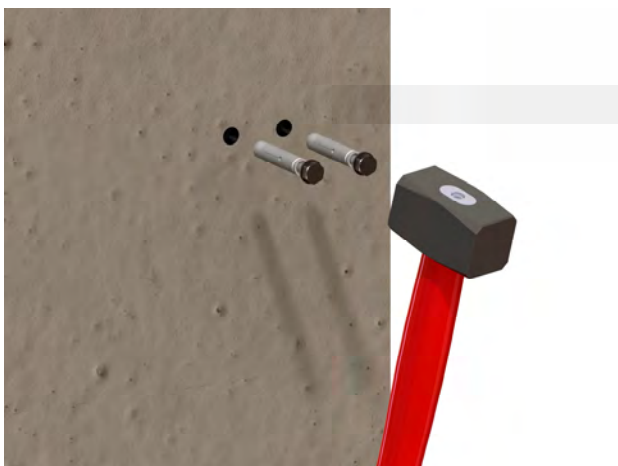
Régler l'axe du gond à 75 mm



Présenter le gond haut sur le montant, vérifier l'aplomb et tracer les axes du gond (attention, la platine du gond doit être coté intérieur propriété)



Percer avec un foret de Ø12



Insérer les chevilles à l'aide un marteau, puis retirer les vis



Sérer les vis à l'aide d'une clé de 13, puis régler l'aplomb et le niveau



# Montage sabot central

## Composants nécessaires



Sabot central



Cale de sabot  
(facultatif)



Chevilles adaptées  
au support  
(Qté 3 non fournis)



Caches de finition

## Outils nécessaires



Crayon



Perforateur  
+ foret adapté



Marteau



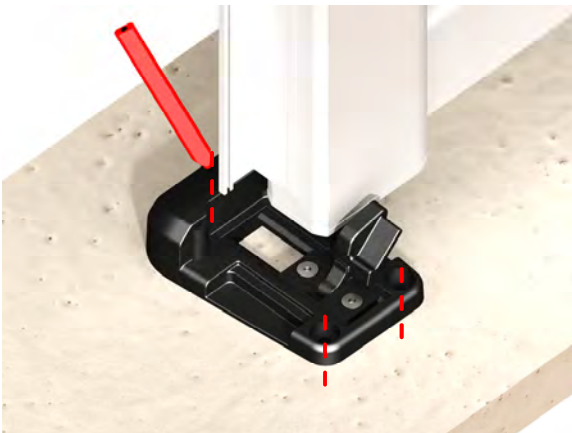
Clé allen n°5



Fermer le premier vantail puis positionner le sabot




A l'aide d'une clé allen n°5, régler la position du basculeur de façon à ce que le vantail soit bloqué, puis resserrer




Fermer le second vantail, positionner le sabot au centre des vantaux, rouvrir ce vantail, tracer l'emplacement des fixations




Percer avec un foret au diamètre des chevilles utilisées, insérer les chevilles, fixer le sabot, mettre les caches de finition 



 Si nécessaire, placer la cale de sabot avant de fixer le sabot



 Pour un portail motorisé, retirer le basculeur à l'aide d'une clé allen n°5 avant de fixer le sabot





# Montage tubes d'arrêt

## Composants nécessaires



Tube 40x40



Tampon autocollant



Embout à ailettes

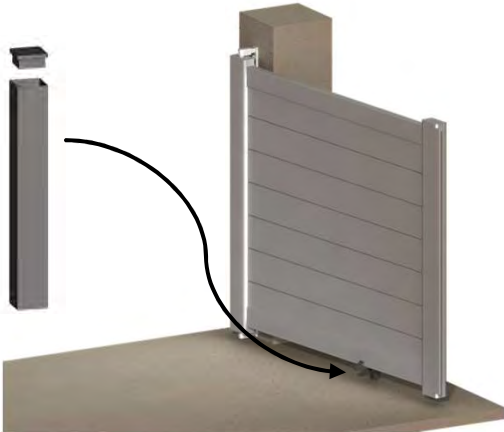
## Outils nécessaires



Crayon

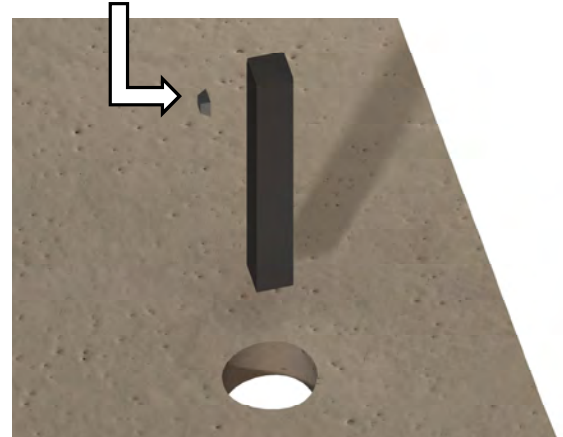


Mortier ou scellement chimique



Ouvrir le vantail au maximum, présenter le tube à l'endroit souhaité puis effectuer un marquage au sol

Tampon autocollant



Créer une réservation, sceller le tube avec du scellement chimique ou du mortier